

MODEL	KM	KATALIZA TOR	DOŚTĘPNE PRZEKŁADNIE (Ceny poniżej)	Chłodzenie	Ochrona przed korozją	Rodzaj sterowania	Riser	Cena (przekładnia doliczana oddzielnie)
4,5L Silnik + transom z katalizatorem								
4.5L 200 A EC	200	TAK	Alpha	RWC (Standar	Standard	Mechanical	0 / 2 Inch	99 556
4.5L 200 A EC	200	TAK	Alpha	RWC (Standar	Standard	Mechanical	4 Inch	102 730
4.5L 200 A EC*	200	TAK	Alpha	FWC (Closed)	Standard	Mechanical	None	119 556
4.5L 200 B EC DTS	200	TAK	Bravo I - II - III	RWC (Standar	Standard	DTS	4 Inch	109 901
4.5L 250 A EC	250	TAK	Alpha	RWC (Standar	Standard	Mechanical	0 / 2 Inch	104 107
4.5L 250 A EC	250	TAK	Alpha	RWC (Standar	Standard	Mechanical	4 Inch	107 293
4.5L 250 A EC*	250	TAK	Alpha	FWC (Closed)	Standard	Mechanical	None	124 132
4.5L 250 B EC*	250	TAK	Bravo I - II - III	RWC (Standar	Standard	Mechanical	0 / 2 Inch	107 059
4.5L 250 B EC*	250	TAK	Bravo I - II - III	RWC (Standar	Standard	Mechanical	4 Inch	110 208
4.5L 250 B EC	250	TAK	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standar	Standard	DTS	0 / 2 Inch	111 044
4.5L 250 B EC	250	TAK	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standar	Standard	DTS	4 Inch	114 218
SEA 4.5L 250 B EC*	250	TAK	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	Mechanical	0 / 2 Inch	123 566
SEA 4.5L 250 B EC	250	TAK	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	127 563
SEA 4.5L 250 B EC	250	TAK	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 Inch	130 724
6,2L Silnik + transom z katalizatorem								
6.2L 300 B EC*	300	TAK	Bravo I - II - III	RWC (Standar	Standard	Mechanical	0 / 2 Inch	126 542
6.2L 300 B EC*	300	TAK	Bravo I - II - III	RWC (Standar	Standard	Mechanical	4 Inch	129 716
6.2L 300 B EC	300	TAK	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standar	Standard	DTS	0 / 2 Inch	130 552
6.2L 300 B EC	300	TAK	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standar	Standard	DTS	4 Inch	133 713
6.2L 300 B EC	300	TAK	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standar	Standard	DTS	6 Inch	134 993
SEA 6.2L 300 B EC	300	TAK	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	143 061
SEA 6.2L 300 B EC	300	TAK	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 Inch	146 222
SEA 6.2L 300 B EC	300	TAK	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	6 Inch	147 514
6.2L 350 B EC*	350	TAK	Bravo I - II - III	RWC (Standar	Standard	Mechanical	2 Inch	134 562
6.2L 350 B EC*	350	TAK	Bravo I - II - III	RWC (Standar	Standard	Mechanical	4 Inch	137 699
6.2L 350 B EC	350	TAK	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standar	Standard	DTS	0 / 2 Inch	138 535
6.2L 350 B EC	350	TAK	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standar	Standard	DTS	4 Inch	141 696
6.2L 350 B EC	350	TAK	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standar	Standard	DTS	6 Inch	143 000
SEA 6.2L 350 B EC	350	TAK	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	151 069
SEA 6.2L 350 B EC	350	TAK	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 Inch	154 217
8,2L Silnik + transom z katalizatorem								
8.2 MAG EC	380	TAK	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (Closed)	Standard	DTS	2 Inch	181 031
8.2 MAG EC	380	TAK	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (Closed)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	185 189
SEA 8.2 MAG EC	380	TAK	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	2 Inch	200 318
SEA 8.2 MAG EC	380	TAK	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	204 475
8.2 MAG HO EC*	430	TAK	Bravo I X - II X - III X	FWC (Closed)	Standard	Manual	2 Inch	200 084
8.2 MAG HO EC	430	TAK	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (Closed)	Standard	DTS	2 Inch	200 084
8.2 MAG HO EC	430	TAK	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (Closed)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	204 254
SEA 8.2 MAG HO EC	430	TAK	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	2 Inch	219 383
SEA 8.2 MAG HO EC*	430	TAK	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	Manual	4 / 6 Inch	223 540
SEA 8.2 MAG HO EC D07	430	TAK	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	223 540

* Dostępność do potwierdzenia

MODEL	KM	KATALIZA TOR	DOSTĘPNE PRZEKŁADNIE (Ceny poniżej)	Chłodzenie	Ochrona przed korozją	Rodzaj sterowania	Riser	Cena (przekładnia doliczana oddzielnie)
-------	----	-----------------	--	------------	-----------------------------	----------------------	-------	---

Model Przekładni	Rotacja	Ochrona przed korozją	Ratio	Cena
------------------	---------	-----------------------	-------	------

ALPHA					
ALPHA DRIVE STANDARD	Std (RH)		Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	20 566
ALPHA DRIVE COUNTER	Ctr (LH)		Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	22 927
BRAVO ONE					
BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation		Standard	1.50:1 / 1.65:1	23 776
SEACORE BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation		SeaCore	1.50:1 / 1.65:1	27 626
BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation		Standard	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	28 917
SEACORE BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation		SeaCore	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	32 115
BRAVO TWO					
BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation		Standard	2.00:1 / 2.20:1	26 088
SEACORE BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation		SeaCore	2.00:1 / 2.20:1	29 299
BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation		Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	31 230
SEACORE BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation		SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	33 800
BRAVO THREE					
BRAVO III DRIVE	Bi-Rotation		Standard	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	27 626
SEACORE BRAVO III DRIVE	Dual Ctr		SeaCore	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	29 951
BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr		Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	32 767
SEACORE GAS BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr		SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	34 440
BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr		Standard	1.81:1 / 2.00:1	38 438
SEACORE BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr		SeaCore	1.81:1 / 2.00:1	40 073
BRAVO FOUR S					
BRAVO FOUR S DRIVE	Dual Ctr		Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	48 511

JPS (Joystick Piloting for Sterndrive) ^④		
Dla podwójnych instalacji silników z przekładniami Bravo 3, Smart Craft oraz DTS.		
JPS for MCM (KIT 893294)	66 370	Autopilot, GPS Antenna + Electronic Compass, Auto Yaw Control, Skyhook (electronic anchor)
JPS for MCM Second Station (Option KIT 893295)	37 330	VesselView or Vessel link to be ordered separately

Ceny silników nie zawierają osprzętu. Osprzęt należy zamówić oddzielnie

Specyfikacje i ceny mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Digital Throttle and Shift (DTS - elektroniczna manetka) dostępna jest tylko przy przekładniach BRAVO

Modele SeaCore zawierają opcję FWC w standardzie.

Silniki i akcesoria zakupione przez stocznie są przeznaczone wyłącznie do montażu w noych łodziach, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi MerCruiser.

Zainstalowanie tych komponentów w niezatwierdzonej konfiguracji, może spowodować unieważnienie gwarancji.

① RCD II jest normą dopuszczającą do sprzedaży dla jednostek rekreacyjnych łodzi, na rynku Europy i USA.

Komercyjne zastosowania należy sprawdzać, według lokalnych regulacji prawnych.

Certyfikacja BSO wyłącznie z opcją ECT.

Certyfikacja BSO wymaga zatwierdzenia przez producenta.

Certyfikacja EPA wyłącznie przy opcji ECT

② 4" Risers wyłącznie z opcją ECT

③ Modele bez DTS wyłącznie przy opcji ECT. Cena na zapytanie.

④ JPS ceny są oparte na konfiguracji standardowej. Ostateczna cena do ustalenia według konfiguracji końcowej oraz zatwierdzenia przez producenta.

JPS jest wyłącznie dostępny w modelach DTS oraz przekładniami Bravo 3.

Instalacja JPS wymaga 2 x silnik DTS / przekładni Bravo 3 oraz 1 x JPS Kit. Przy pierwszym montażu wymagana obecność przedstawiciela producenta.

Dodatkowe koszty związane z wizytą i konfiguracją systemu JPS pokrywa nabywca.

VesselLink umożliwia utworzenie interfejsu parametrów silnika na ploterze map Lowrance/Simrad (z funkcjami Vessel View)

JPS osprzęt do zamówienia oddzielnie.