



CENNIK DETALICZNY 2015 EURO BRUTTO
STACJONARNE SILNIKI BENZYNOWE O NAPĘDZIE PAWĘŻOWYM Z PRZEKŁADNIĄ TYPU Z
 Ważny od 01.08.2015
 do odwołania lub do ogłoszenia nowego cennika

Strona 1 z 2



PAKIETY STANDARD						
V6 and Small Block (SB)	silnik + transom		ALPHA	BRAVO 1	BRAVO 2	BRAVO 3
BENZYNOWE Z WTRYSKIEM						
4.3 MPI*	V6	180 HP	€ 10 360	€ 13 250	N/A	N/A
4.3 MPI	V6	220 HP	€ 11 400	€ 14 300	N/A	N/A
4.5L	V6	200 HP	€ 12 680	€ 15 560	N/A	N/A
4.5L	V6	250 HP	€ 13 600	€ 16 499	€ 17 499	€ 17 999
4.5L SeaCore	V6	250 HP	€ 16 590	N/A	€ 20 500	€ 20 850
6.2L-300	V8	300 HP	€ 16 900	N/A	€ 20 280	€ 20 600
6.2L-300 SeaCore	V8	300 HP	€ 19 260	N/A	€ 23 220	€ 23 500
6.2L-350	V8	350 HP	€ 18 000	N/A	€ 21 500	€ 21 800
6.2L-350 SeaCore	V8	350 HP	€ 20 500	N/A	€ 24 500	€ 24 700

OPCJE FABRYCZNE						
ALPHA COUNTER ROTATION	FRESH WATER COOLING	0" RISERS 2" RISERS	3" RISERS 4" RISERS	6" RISERS	DTS READY	ECT Catalyst
€ 370	N/A	STD	N/A	N/A	N/A	€ 2 900
€ 370	N/A	STD	€ 495	N/A	N/A	€ 2 900
€ 370	€ 3 110	STD	€ 495	N/A	N/A	€ 2 900
€ 370	N/A	STD	€ 495	N/A	€ 625	€ 2 900
N/A	STD	STD	€ 495	N/A	€ 625	€ 2 900
N/A	N/A	STD	€ 495	N/A	€ 625	€ 2 900
N/A	N/A	STD	€ 495	N/A	€ 625	€ 2 900



CENNIK DETALICZNY 2015 EURO BRUTTO
STACJONARNE SILNIKI BENZYNOWE O NAPĘDZIE PAWĘŻOWYM Z PRZEKŁADNIĄ TYPU Z
 Ważny od 01.08.2015
 do odwołania lub do ogłoszenia nowego cennika

Strona 2 z 2



PAKIETY STANDARD						
Big Block (BB)	silnik + transom		BRAVO 1 X	BRAVO 2 X	BRAVO 3 X	BRAVO XR
BENZYNOWE Z WTRYSKIEM						
8.2 MAG*	BB	380 HP	€ 22 400	€ 26 100	€ 26 400	€ 26 700
8.2 MAG SeaCore*	BB	380 HP	€ 25 100	€ 29 300	€ 29 600	€ 29 700
8.2 MAG HO*, **	BB	430 HP	€ 26 100	€ 26 890	€ 27 373	€ 27 720
8.2 MAG HO SeaCore*	BB	430 HP	€ 28 800	€ 33 000	€ 33 300	€ 33 400

OPCJE FABRYCZNE				
FWC	2" RISERS	4" RISERS** 6" RISERS	DTS READY	ECT Catalyst
STD	STD	€ 520	€ 1 050	€ 3 350
STD	STD	€ 520	€ 1 050	€ 3 350
STD	STD	€ 520	STD***	€ 3 350
STD	STD	€ 520	STD***	€ 3 350

UWAGA:
 Zastrzegamy sobie prawo do zmiany cen i specyfikacji bez powiadomienia.
 Wspomaganie układu sterowania/skrętu w standardzie dla zakupu silnika z przekładnią.
 DTS (elektroniczna manetka) jest dostępna tylko dla modeli z przekładniami typu BRAVO
 Wszystkie modele o zasilaniu wtryskowym są przygotowane do użycia zegarów elektronicznych typu Smartcraft
 Wszystkie modele SeaCore posiadają standardowo system opróżnienia układu cieczy chłodzącej (opcja FWC)
 Axis jest dostępny wyłącznie dla silników V8 wyposażonych w DTS i współpracujących z przekładniami Bravo3
 Wszystkie instalacje systemu Axis wymagają zainstalowania dwóch silników o sterowaniu DTS sprzężonych z przekładniami Bravo3 oraz jednego z wybranych pakietów Axis

* Dostępny w sprzedaży od Września 2015
 ** RISERY 4" dostępne wyłącznie przy zakupie opcji ECT
 *** Opcja DTS Ready tylko dla wersji bez ECT Catalyst

Podane ceny detaliczne EURO BRUTTO (zawierają VAT 23%), sprzedaż w PLN po kursie Raiffeisen Bank S.A. z dnia sprzedaży

AXIUS	
Tylko do podójnej instalacji silników z przekładniami Bravo 3, Smart Craft i DTS	
Axis Basic Joystick Control DTS elektroniczna manetka Sterowanie elektroniczne	
€ 11 570	
Axis Premium Axis Basic + Vessel View 4' Autopilot GPS Antena Kompas elektroniczny System kontroli rotacji wokół osi Kotwica elektroniczna	Axis Premium Axis Basic + Vessel View 7' Autopilot GPS Antena Kompas elektroniczny System kontroli rotacji wokół osi Kotwica elektroniczna
€ 14 500	€ 15 500